



Załącznik Nr 1.2 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia (część 2)

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup dwóch sztuk fabrycznie nowych oznakowanych pojazdów dla Straży Miejskiej typu VAN. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Przyszłość w Równowadze. Wspólnie ze Szwajcarią dla lepszego i bezpiecznego Słupska” finansowanego ze środków Drugiej Edycji Szwajcarskiej Pomocy Finansowej dla wybranych państw członkowskich Unii Europejskiej w celu zmniejszenia różnic społeczno-gospodarczych w obrębie Unii Europejskiej oraz z budżetu państwa w ramach Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast Polsko-Szwajcarskiego Programu Rozwoju Miast.
2. Pojazdy muszą być fabrycznie nowe - rok produkcji 2025 lub 2026, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km. W okresie od daty produkcji do daty dostawy niepodlegający żadnym naprawom, wolne od wad fizycznych, konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, kompletne i zgodne opisem przedmiotu zamówienia.

Zamawiane pojazdy:

- 1) pojazdy dostawcze typu VAN w kolorze srebrnym lub odcieniach szarości i srebrnego,
 - 2) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony,
 - 3) być oznakowane jako radiowóz Straży Miejskiej w Słupsku,
 - 4) być wyposażone w sygnalizację świetlno-dźwiękową z generatorem głosowym,
 - 5) pojazdy muszą spełniać normy, które są niezbędne na dzień rejestracji.
3. Pojazdy będące przedmiotem postępowania muszą spełniać wymagania określone w:
 - 1) ustawie z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.),
 - 2) art. 32 B ust 1 pkt. 1 i 2 obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych (Dz.U. z 2024r. poz. 502) pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
 4. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
 5. Wykonawca dostarczy pojazdy wraz z wyposażeniem do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na swój koszt.
6. **Parametry techniczne pojazdu:**
 - 1) Napęd spalinowy - benzynowy lub hybrydowy,
 - 2) Skrzynia biegów - automatyczna,
 - 3) Moc silnika ≥ 130 KM,



- 4) norma emisji spalin- spełniający wymagania normy EURO 6

7. Wymiary:

- 1) długość: nie mniejsza niż 4600 mm i nie większa niż 5000 mm,
- 2) szerokość: nie mniejsza niż 1800 mm i nie większa niż 2100 mm (bez lusterek bocznych),
- 3) wysokość: nie mniejsza niż 1800 mm i nie większa niż 2100 mm.

8. Przewóz osób:

Pojazdy muszą być przystosowane do przewożenia w jego wnętrzu min. 6 osób:

- 1) I Przedział - I rząd siedzeń minimum 2 osoby (w tym kierowcy),
- 2) II Przedział - II rząd siedzeń minimum 2 osoby,
- 3) III Przedział - umieszczony w przestrzeni bagażowej z przeznaczeniem dla osób ujętych, minimum 2 osoby.

9. Wyposażenie:

- 1) Napęd na przednią oś,
- 2) Zdalne sterowanie centralnym zamkiem, alarm, immobilizer,
- 3) Poduszki przednie i boczne co najmniej dla I przedziału (kierowca + pasażer),
- 4) System stabilizacji toru jazdy ESC lub inny podobnie działający,
- 5) Światła mijania i drogowe wykonane w technologii LED,
- 6) Przednie światła przeciwmgielne wykonane w technologii LED,
- 7) Światła do jazdy dziennej oraz światła tylne wykonane w technologii LED,
- 8) System monitorowania martwego pola,
- 9) Podgrzewana kierownica i przednie fotele,
- 10) Wspomaganie układu kierowniczego, kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,
- 11) Komputer pokładowy,
- 12) System zapobiegający blokowaniu kół podczas nagłego hamowania - ABS,
- 13) W przedziale II para drzwi bocznych skrzydłowych lub przesuwanych po obu stronach samochodu,
- 14) Wszystkie drzwi (do przedziału I, II i III) przeszklone,
- 15) Klimatyzacja z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury,
- 16) Gniazdo 12 V w konsoli umożliwiające swobodne ładowanie urządzeń w przedziale,
- 17) Elektryczne sterowanie szyb drzwi w przedziale I (kierowca + pasażer),
- 18) Fotele lub kanapa w II przedziale dzielone ze składanym oparciem i możliwością złożenia,
- 19) Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w przedziale I i II,



- 20) Centralny zamek drzwi zdalnie sterowany falami radiowymi,
- 21) Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane,
- 22) Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony w co najmniej w 2 głośniki,
- 23) Czujniki parkowania, z przodu i tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną,
- 24) Kamera cofania,
- 25) Dostęp do bagażnika w którym zabudowany będzie III przedział: dwuskrzydłowe drzwi z przeszkleniami w części górnej oraz minimum 1 wycieraczką,
- 26) Szyby w drzwiach przedziału II i III muszą być przyciemnione w sposób uniemożliwiający rozpoznanie przewożonych tam osób,
- 27) Tapicerka materiałowa siedzeń koloru ciemnego (czarny lub granatowy lub szary),
- 28) Opony całoroczne nowe i homologowane ,
- 29) Felgi aluminiowe minimum 15 cali,
- 30) Czujniki ciśnienia w ogumieniu,
- 31) Koło zapasowe pełnowymiarowe.

10. Oświetlenie wnętrza:

- 1) dodatkowe oświetlenie led umieszczone w podsufitce w I i II przedziale,
- 2) w I przedziale minimum 2 punkty świetlne (dla kierowcy i pasażera),
- 3) w II przedziale minimum 1 punkt świetlny,
- 4) każdy punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm.

11. Wyposażenie dodatkowe

- 1) w II przedziale umieścić należy demontowalną i zamykaną skrzynię/kontener wykonaną z trwałego materiału, przeznaczoną do przewożenia wyposażenia strażników, Skrzynia/kontener powinny być tak skonstruowane, aby uniemożliwić jej swobodne przemieszczanie się wewnątrz pojazdu w trakcie jazdy. Minimalna pojemność skrzyni/kontenera nie może być mniejsza niż 50 l,
- 2) dodatkowe pokrowce na wszystkich fotelach w ciemnym kolorze (czarny lub granat lub szary),
- 3) apteczka,
- 4) gaśnica,
- 5) dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem,
- 6) komplet dywaników gumowych dla 1 i 2 rzędu foteli,
- 7) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
- 8) rejestrator jazdy do zamontowania na szybie przedniej.

12. Parametry związane z zabudową III przedziału z przeznaczeniem dla osób ujętych (wszystkie zapisy dotyczą parametrów minimalnych):



- 1) Przestrzeń dla osób zatrzymanych przebadana pod kątem zmian, spełniająca wymogi Regulaminu EKG ONZ nr 14 oraz Regulaminu EKG ONZ nr 16,
- 2) Przedział III musi być oddzielony od przedziału II stałą pionową przegrodą wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu. Górna część przegrody, musi być pokryta od strony przedziału III przezroczystą, odporną na uszkodzenia szybą/oknem umożliwiającą wgląd do przedziału III z przedziału II i uniemożliwia wgląd z przedziału III do przedziału II,
- 3) Wskazana w pkt.1 szyba/okno musi mieć możliwość demontażu z przedziału II i stanowić „wyjście awaryjne” z przedziału III. Demontaż szyby/okna powinien odbywać się bez użycia narzędzi,
- 4) Przedział III powinien stanowić hermetycznie zabudowaną przestrzeń zamykaną drzwiami z kraty o możliwie największym wykorzystaniu szerokości, zamykanymi na kluczyki. Zabudowa Przedziału III powinna uniemożliwić samowolne opuszczenie pojazdu przez przewożone tam osoby po otwarciu drzwi tylnych zewnętrznych pojazdu,
- 5) Elementy metalowe muszą być zabezpieczone antykorozyjnie,
- 6) Siedzenia musi być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego, umożliwiającego splukiwanie go bieżącą wodą, w tym mycie myjkami ciśnieniowymi. W siedzisku muszą być wykonane otwory umożliwiające spływanie płynów z siedziska,
- 7) Siedzenia muszą mieć możliwość podnoszenia siedziska do pozycji pionowej,
- 8) Każde z miejsc siedzących musi być wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz uchwyty do zapięcia kajdanek,
- 9) Ściany boczne, sufit, podłoga oraz przegrody nie mogą posiadać wolnych przestrzeni pomiędzy poszczególnymi elementami przedziału i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający splukiwanie bieżącą wodą, w tym mycie myjkami ciśnieniowymi.
Konstrukcja podłogi musi być wyprofilowana w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzenie wody na zewnątrz pojazdu lub. Zamawiający dopuszcza wyposażenie podłogi przedziału III w otwór umożliwiający swobodny wypływ wody. Sposób odprowadzenia wody musi gwarantować nieprzedostawanie się jej do wnętrza elementów konstrukcyjnych pojazdu bazowego oraz zabudowy. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, szczelnie połączoną z wyłożeniem ścian bocznych, ściany boczne oraz sufit wykonane z materiałów nie nasiąkliwych,
- 10) We wnętrzu przedziału III należy zamontować wentylator dachowy pracujący w trybie nawiewu i wywiewu zapewniający wymianę powietrza w przedziale. Włączenie/wyłączenie musi odbywać się z wykorzystaniem przełącznika zamontowanego w przedziale I w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierującego pojazdem. Wentylator od strony wewnętrznej przedziału III musi być zabezpieczony osłoną, która musi być odporna na uszkodzenia mechaniczne, a jej konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi,
- 11) Na suficie przedziału III musi być zamontowane silne oświetlenie ledowe o białej barwie światła. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Każda z lamp musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną lub kloszem wykonanym np. z poliwęglanu, niemożliwym do



usunięcia bez użycia narzędzi. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału musi odbywać się z pozycji kierowcy,

- 12) Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowana silna lampa led o białej barwie oświetlająca przestrzeń za pojazdem. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału musi odbywać się z pozycji kierowcy,
- 13) Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowana kamera wizyjna umożliwiająca podgląd wnętrza przedziału na dedykowanym monitorze zamontowanym w przedziale I.

13. Oznakowanie, sygnalizacja i wyposażenie specjalistyczne

Zgodne z art.32B ust 1 pkt. 1 i 2 obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:

Pojazd straży gminnej (miejskiej), powinien:

- 1) mieć srebrną barwę nadwozia, (zamawiający dopuszcza kolorystykę odcieni szarości i srebrnego),
- 2) być oznakowany:
 - a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
 - b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. a, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
 - c) odblaskowym napisem „STRAŻ GMINNA” („STRAŻ MIEJSKA”) barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,
 - d) odświecłym napisem „STRAŻ GMINNA” („STRAŻ MIEJSKA”) barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu, emblematem o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadających inny układ drzwi - za drzwiami przednimi; emblemat powinien być tożsamy z emblematem gminy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1763).
- 3) Wykonawca oznakuje pojazdy folią fluorescencyjną,
- 4) Wykonawca oznakuje pojazdy folią magnetyczną.

Oklejenie musi być :

- 1) trwałe - gwarancja na okres nie mniej niż 36 miesięcy,
- 2) odporne na uszkodzenia mechaniczne,
- 3) musi być odporne na zmywanie,
- 4) musi być odporne na czynniki atmosferyczne,
- 5) musi być odporne na promieniowanie UV,
- 6) folia nie może ingerować w powierzchnię lakieru pojazdu oraz musi być łatwa w ewentualnym demontażu,
- 7) oklejenie musi być wykonane folią magnetyczną.

Belka świetlna:

- 1) z nagłośnieniem spełniająca wymogi dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zdefiniowanego w zapisach ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- 2) zamontowana na dachu, w jego przedniej części,



- 3) niski profil belki,
- 4) niebieskie światła błyskowe,
- 5) dodatkowe, doświetlające światła koloru białego z przodu i z boku belki,
- 6) dwie kierunkowe lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego - jako doskonale widoczne źródło światła błyskowego - umieszczone z przodu pojazdu w „atrapie chłodnicy”,
- 7) oświetlenie w technologii LED,
- 8) świetlny napis "STRAŻ MIEJSKA" spełniający wymogi określone w § 32b obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych (Dz.U. z 2024r. Poz. 502) pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:
 - a) cyfrowy generator dźwięku,
 - b) głośnik zewnętrzny o dużej dynamice i mocy nie mniejszej niż 100W emitujący sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie,
 - c) sterowanie za pomocą manipulatora,
 - d) możliwość podania przez osobę obsługującą manipulator w dowolnej chwili komunikatu na zewnątrz pojazdu,
- 9) Montaż lampy na uchwytych magnetycznych na magnesach neodymowych ze złączami hermetycznymi.

14. Radiotelefon przewoźny

Wykonawca wyposaży i zamontuje w pojazdach przewoźny radiotelefon cyfrowo-analogowy w standardzie DMR oraz konwencjonalnym analogowym, posiadającym:

- 1) 1024 kanały
- 2) Dwucalowy kolorowy wyświetlacz z wbudowanym głośnikiem o mocy 7W ,
- 3) VHF: 136-174MHz / UHF: 400-470MHz, moc 1-25W,
- 4) tryb cyfrowy TDMA zgodny z ETSI DMR i analogowy,
- 5) Sygnalizację 5 tonową w standardzie,
- 6) Dual-slot Pseudo Trunking (dynamiczne przydzielanie szczelin, dwie szczeliny w trybie bezpośrednim jak i z przemiennikiem),
- 7) TX Interrupt (przerywanie połączenia),
- 8) CE, RoHS, MIL STD-810 C/D/E/F

15. Gwarancja

Zamawiający wymaga, aby pojazdy były objęte gwarancją w zakresie:

- 1) minimum 60 miesięcy od dnia odbioru końcowego na: podzespoły mechaniczne (silnik i jego elementy, układy i elementy układów: napędowego, hamulcowego, kierowniczego, zawieszenia), elektryczne (układy i elementy układu elektrycznego) i elektroniczne pojazdu (komputer pokładowy i jego systemy, czujniki),

*** okres gwarancji stanowi jedno z kryterium oceny ofert**

- 2) minimum 36 miesięcy od dnia odbioru końcowego na: zabudowę i jej poszczególne elementy,

*** okres gwarancji stanowi jedno z kryterium oceny ofert**

- 3) 36 miesięcy od dnia odbioru końcowego na powłokę lakierniczą pojazdu ,
- 4) 120 miesięcy od dnia odbioru końcowego na perforacje nadwozia pojazdu ,

Zamawiający wymaga - aby przeglądy i naprawy gwarancyjne pojazdów oraz przeglądy i naprawy gwarancyjne dodatkowych elementów zainstalowanych w pojazdach i na pojazdach związanych z ich przystosowaniem do potrzeb zamawiającego - odbywały się w autoryzowanej stacji obsługi oferowanej marki pojazdu, znajdującej się na terenie miasta Słupska lub w odległości do 60 km od granic administracyjnych miasta.

16. Do wydanych pojazdów wykonawca dołączy:

- 1) dowód rejestracyjny,
- 2) komplet dwóch kluczyków,



- 3) świadectwo homologacji,
- 4) ubezpieczenie OC, AC i NW
- 5) książkę serwisową i gwarancyjną w języku polskim,
- 6) instrukcję obsługi w języku polskim,
- 7) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu,
- 8) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

17. Zamawiający wymaga od Sprzedającego oświadczenia, że:

- 1) pojazdy będące przedmiotem dostawy stanowią jego wyłączną własność,
- 2) pojazdy są wolne od wad fizycznych i prawnych,
- 3) na pojazdach nie ciążyą prawa osób trzecich,
- 4) pojazdami nie popełniono przestępstwa ani nie są poszukiwane,
- 5) pojazd nie został zgłoszony do sądowego rejestru zastawów i nie figuruje w rejestrze zastawów sądowych i skarbowych,
- 6) dane przekazane Zamawiającemu o przedmiotowych pojazdach są zgodne z rzeczywistością.

18. Dodatkowo:

- 1) Zamawiający wymaga instruktażu obsługi i eksploatacji pojazdów, przeprowadzonego przez przedstawiciela wykonawcy.
- 2) Pojazdy muszą posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Przed dostarczeniem pojazdy muszą, być zarejestrowane na podstawie pełnomocnictwa wystawionego przez Zamawiającego jako pojazdy. Ewentualne zmiany adaptacyjne nie mogą powodować utraty homologacji ani uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.